



SISTEMA DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA PARA BANDA DE RODAGEM DE PNEUS PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES



INVENTORES:

- Carlos Alberto Gallo

REGISTRO:

BR 10 2012 000997 8

MAIS INFORMAÇÕES:

atendimento@intelecto.ufu.br

(34) 3239-4977 / (34) 3239-4978

RESUMO:

A presente invenção refere-se à aplicação de um sistema de controle e redução da temperatura de operação para banda de rodagem de pneus de veículos automotores no intuito de reduzir seu desgaste devido ao aumento de temperatura. O sistema apresentado é composto por um reservatório de fluido refrigerante que passa a ser liberado por meio de uma válvula eletromecânica. A operação da válvula eletromecânica, abertura ou fechamento, se dá por meio de um circuito eletrônico que compara a temperatura da banda de rodagem do pneu com um valor pré-determinado na central eletrônica, de modo que o fluido armazenado no reservatório possa ser lançado na banda de rodagem e por conseguinte realizar o resfriamento do mesmo. Este processo visa fazer com que o pneu opere em temperaturas mais baixas mesmo quando estiver rodando em asfalto quente sem que se percam as características de aderência ou afete a segurança de operação do mesmo. Desta maneira o sistema busca a redução do desgaste e o aumento da vida útil dos pneus nas condições mais severas de operação.